

久陽精密股份有限公司 OFCO Industrial Corp.

2021年第一次法人說明會 2021.01.28



免責聲明

本資料除提供歷史信息外,部份內容若涉及未來業務機會的表述,因受到不確定因素風險及未知風險的影響,實際結果與表述內容可能不同,投資人應自行判斷與控制風險。

CONTENTS

目錄

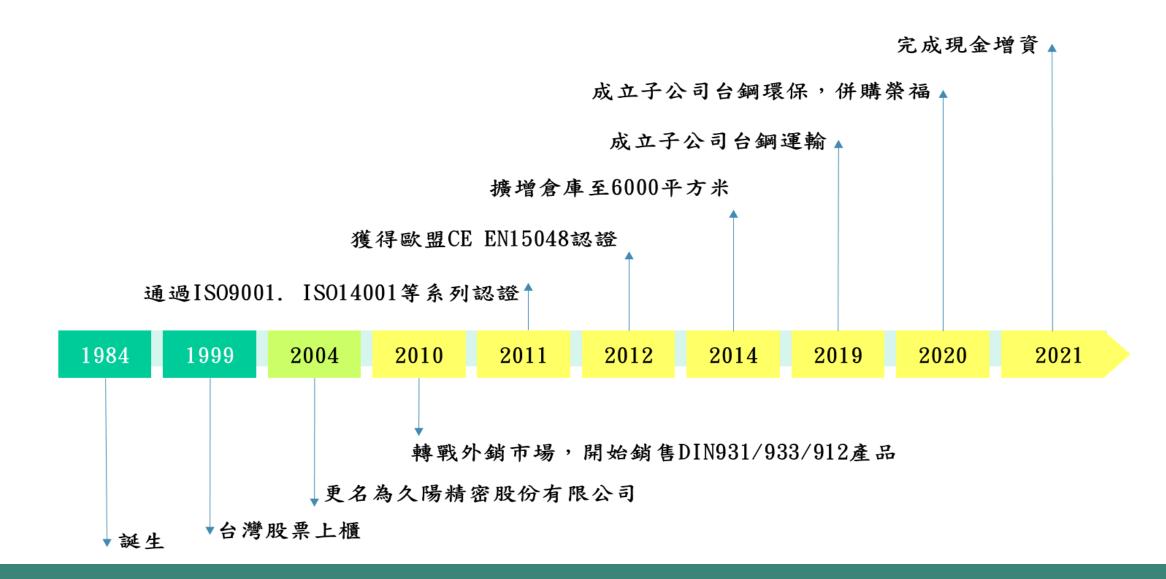
- 01 關於久陽集團
- 02 久陽集團成員介紹
- 03 久陽集團業績報告
- 04 久陽集團未來展望
- 05 來賓提問時間

()1 關於久陽集團

久陽精密正在轉型中 業務項目從螺絲工廠擴展成為環保能源集團 從久陽公司蛻變成久陽集團

久陽集團發展沿革





久陽集團成員







榮福公司

台鋼能源

營業項目:焚化爐代操業務

營業項目:再生能源

久陽 精密



----- 台鋼環保

營業項目:回收物料、廢棄物處理等



....... 台鋼運輸

營業項目:海陸空運、報關、廢鐵及回收金屬買賣

久陽集團經營團隊





職稱	姓名	主要經歷
久陽 董事長	孫正強	榮福股份有限公司董事長 官田鋼鐵股份有限公司 董事 金智富資產管理股份有限公司 總經理 易通展科技股份有限公司 董事長 桂盟國際股份有限公司 執行副總經理 沛波鋼鐵股份有限公司 總經理
久陽 總經理	吳居諺	久陽精密股份有限公司 外銷業務專員 久陽精密股份有限公司 外銷業務課長 久陽精密股份有限公司 協理 春雨工廠股份有限公司 營業處副總經理
榮福 總經理 張耿榕		台鋼環保(股)公司 執行長台境企業(股)公司 創辦人/董事長正加興業股份有限公司 聯合創辦人
台鋼環保 總經理	孫正華	台鋼運輸股份有限公司 總經理
榮福 副總經理	李豐順	榮福(股)公司-技術服務事業部主管 副理、經理、執行長新竹市垃圾焚化廠廠長中華工程股份有限公司 工程師、組長、站長鴻海精密工業股份有限公司 產品開發工程師

()) 久陽集團成員介紹

久陽精密公司





一、公司設立:1984年11月21日

二、上櫃日期:1999年3月30日

三、實收資本:7億2,000餘萬元

四、董事長: 孫正強

主要業務:

- 1. 螺絲:內/外六角標準螺栓,尺寸M3-M27,年產量約3萬噸
- 2. 運輸業務
- 3. 再生能源與循環經濟業務

久陽橋頭本廠





久陽梓官二廠







梓官二廠 + 包裝: 20,000 平方米

▶ 15 打頭機 + 9 輾牙機

▶ 2 螺帽機 + 2 攻牙機

▶ 3 條熱處理線 (10.9/12.9)





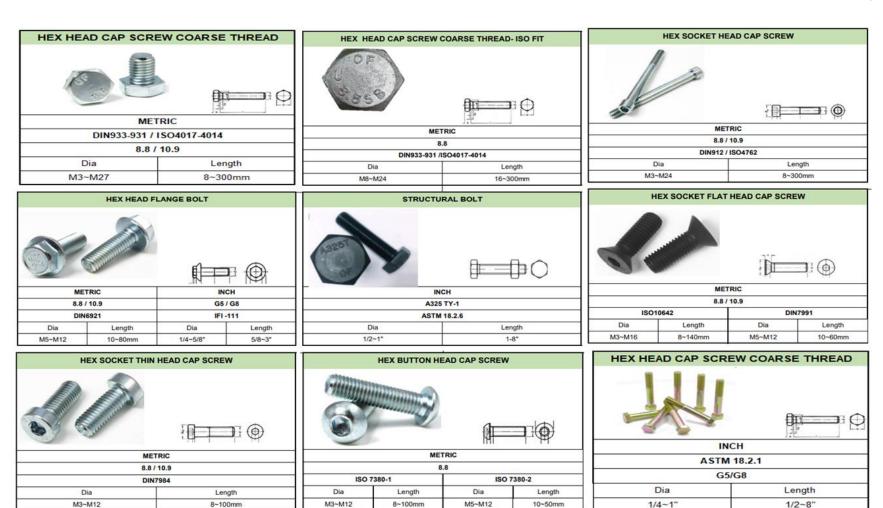




久陽螺絲產品系列







久陽為100%螺絲外銷公司,主力產品為內/外六角螺絲,也包含附加價值較高的其他內六角產品,如DIN7991/7984,ISO10642/7380.

榮福公司&台鋼能源







榮福

垃圾焚化廠營運 與發電



台鋼能源

太陽光電

廢棄物發電



台鋼環保

集團廢棄物清運與處理 氧化/還原碴清運與處理 電子事業廢棄物處理 集塵灰處理



台鋼運輸

再生金屬通路與運輸

關於榮福公司





榮福公司創立於民國71年,初始由台灣電力公司及行政院退輔會合資成立,經營範圍包括「機電工程」、「配電工程」與「環境工程」,主要經營內容包括電廠設施維修、電廠專業設計及技術人力支援,各類管路工程、配電外線、環保等工程設計與施工、變電所興建工程及焚化爐興建與操作管理

重要實績經驗

- ◆台電國內核能、火力、水力電廠之維修及歲修
- ◆核四電廠之AE人力派遣
- ◆台電輸配電線路工程
- ◆ 國工局北宜高速公路七-E標機電工程(雪山隧道)
- ◆ 新竹市垃圾焚化廠委託操作管理
- ◆ 基隆市資源回收(焚化)廠機電安裝工程
- ◆台電核三廠低放射性廢料熱處理減容系統興建工程









全國現有焚化廠概覽





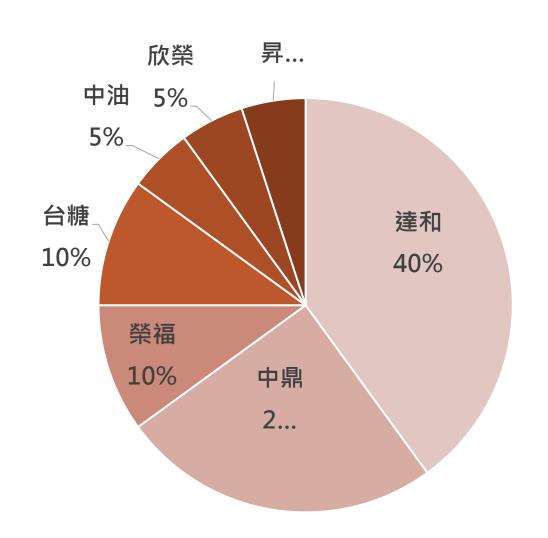
KPMG整理

焚化廠名稱	一般廢棄物	一般事業廢棄物	焚化處理量	底渣量	飛灰固化物量	實際發電量	實際售電量	實際售電率	售電收入	設計處理量	灰渣掩埋
高雄市岡山垃圾資源回收(焚化)廠	155,534	211,835	362,619	71,212	25,867	225,628	177,784	79	336,588	1,350	25,867
臺南市城西垃圾焚化廠	183,832	11,295	202,777	26,891	7,700	84,645	58,324	69	107,367	900	7,700
高雄市政府環境保護局南區資源回收廠	203,040	197,812	416,861	69,911	37,185	225,776	174,022	77	309,919	1,800	37,185
基隆市天外天垃圾資源回收(焚化)廠	141,714	51,071	191,487	23,421	9,113	119,509	96,860	81	185,337	600	9,113
新北市八里垃圾焚化廠	385,508	30,052	419,052	60,091	17,703	257,210	221,075	86	402,795	1,350	17,703
新北市新店垃圾焚化廠	192,531	2,617	199,042	24,706	5,846	95,578	74,735	78	135,262	900	5,846
新北市樹林垃圾焚化廠	233,530	35,699	277,188	33,051	10,854	130,582	99,034	76	177,599	1,350	10,854
新竹市垃圾資源回收廠	114,530	119,911	237,135	34,963	8,852	143,794	111,688	78	210,405	900	33,293
嘉義市垃圾焚化廠	68,888	3,433	72,920	9,079	2,808	19,426	11,960	62	22,656	300	1,464
宜蘭縣利澤垃圾資源回收(焚化)廠	120,184	82,712	202,111	26,015	8,106	107,890	88,150	82	164,275	600	8,563
屏東縣崁頂垃圾資源回收(焚化)廠	186,748	68,767	251,041	37,460	13,508	132,093	97,740	74	176,423	900	13,508
苗栗縣垃圾焚化廠	150,987	13,485	164,114	20,562	7,488	92,844	75,979	82	145,636	500	7,488
桃園市垃圾焚化廠	373,023	56,306	427,231	60,634	18,135	265,395	231,718	87	479,468	1,350	18,116
高雄市仁武垃圾資源回收(焚化)廠	282,021	145,219	415,968	83,268	29,212	240,637	194,077	81	363,834	1,350	31,217
嘉義縣鹿草垃圾焚化廠	214,233	69,322	286,300	35,882	14,440	164,384	133,823	81	225,809	900	24,959
彰化縣溪州垃圾焚化廠	284,654	5,135	286,516	35,339	15,344	146,816	118,716	81	223,132	900	15,593
臺中市文山垃圾焚化廠	205,490	7,056	215,413	24,406	11,345	82,317	59,957	73	109,531	900	11,675
臺中市后里資源回收廠	275,833	17,710	294,666	37,560	14,772	175,894	146,333	83	280,854	900	14,772
臺中市烏日資源回收廠	249,401	49,685	292,541	36,403	20,436	179,872	145,419	81	273,750	900	20,436
臺北市政府環境保護局內湖垃圾焚化廠	69,515	78,883	151,647	20,927	6,468	34,640	17,655	51	33,111	900	-
臺北市政府環境保護局木柵垃圾焚化廠	65,929	115,928	196,728	22,431	2,752	59,995	38,755	65	70,946	1,500	-
臺北市政府環境保護局北投垃圾焚化廠	165,897	301,928	472,581	53,859	16,339	237,727	179,092	75	318,537	1,800	-
臺南市永康垃圾資源回收(焚化)廠	251,260	37,513	281,752	35,411	12,205	164,791	138,874	84	256,338	900	12,205
高雄市政府環境保護局中區資源回收廠	242,428	-	209,878	31,061	11,976	71,617	46,202	65	79,813	900	11,976

全國焚化廠代操作廠商市佔率







操作廠商	數量(座)	市佔率%	
達和	8	40%	
中鼎	5	25%	
榮福	2	10%	
台糖	2	10%	
中油	1	5%	
欣榮	1	5%	
昇達	1	5%	
Total	20	100%	

榮福公司首戰告捷





台東能資源中心

- ◆台東焚化廠自民國93年10月完工驗收後停爐至今, 縣府多方努力後,取得環保署補助款,擬重啟營運。
- ◆ 榮福公司針對本案準備多時,對於關鍵的空氣污染防治系統及汽輪發電系統等設備,多方研究後擬妥因應方案及相關投標策略,順利於2021年1月一舉贏得本標案。
- ◆ 2021年1/5開工執行本案,預計2021年全年執行整改工程,2022年Q3起營運運轉2年,總合約金額約5.38億元。



榮福公司近期規劃





近期爭取標案

- ◆ 彰化溪州垃圾焚化廠:操作期程自2021/6/2日 起至2036/6/1日止。
- ◆ 新竹市垃圾焚化廠:操作期程自2022/2/16日 起至2037/2/15日止。
- ◆ 屏東崁頂垃圾焚化廠:操作期程自2021/12/22 日起至2036/12/21日止。
- ◆ 台南市城西焚化廠新建BOT專案:新建期程: 2021/8至2024/8。營運期程: 2024/9至 2046/9止。
- ◆ 高雄市南區焚化廠新建BOT專案預估期程:招商 期程:2021年底前。興建工期:4年(2022/6-2026/6)。營運期間:20年(2026/7-2046/7)。



台鋼能源--進軍發電業

除原主要本業之焚化廠業務規畫積極挺進市場,並積極發展再生能源新事業,於2020年10月底成立全資子公司台鋼能源(股)公司。

太陽光電開發

- ◆集團內廠房屋頂
- ◆民間機構廠房屋頂
- ◆組建維護保養團隊



綠電憑證販售

- ◆用電大戶條款
- ◆市場自由交易
- ◆集團優先使用

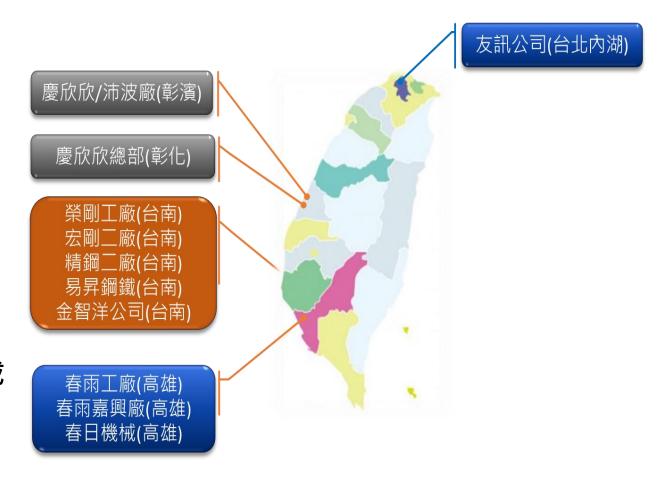
台鋼能源--進軍發電業





近期爭取方向

- ◆初期以集團內之廠房屋頂型太陽能電廠開發為主,預計2021年將會有慶欣欣、沛波、金智洋、 春兩與春日等五座電廠可開始發電營運,其他 包含榮剛集團、精剛集團等廠房屋頂也同步規 劃中。
- ◆ 競標公家機關大型屋頂及場地(EX:學校機關或 垃圾掩埋場)



台鋼環保公司







業福 垃圾焚化廠營運 與發電



台鋼能源 太陽光電

廢棄物發電



台鋼環保

集團廢棄物清運與處理 氧化/還原碴清運與處理 電子事業廢棄物處理 集塵灰處理



台鋼運輸

再生金屬通路與運輸

關於台鋼環保公司





◆成立日期:2020/01/14

◆實收資本額:新台幣1,000萬元

◆增資計畫:2021年預計增資至5,000萬元

◆主要股東:由久陽100%持有

◆業務:

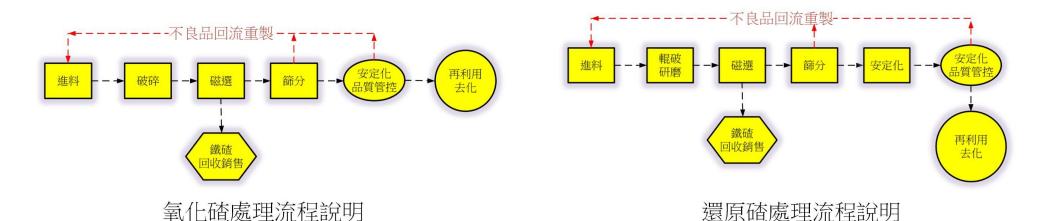
- 1. 已取得甲級廢棄物清除許可執照,可進行有害事業廢棄物之清除清運。
- 2. 煉鋼廠氧化還原碴處理。
- 3. 集塵灰清運處理。

台鋼環保





- ◆ 台鋼環保目前開始承接集團內鋼廠的氧化碴清運處理,並計畫搭配光洋 科,開展電子事業廢棄物整合處理領域,透過城市採礦,開創再生循環 經濟的高價值商機。
- ◆煉鋼廠以電弧爐集塵灰高溫冶煉產生之主、副產品分別為氧化鋅及爐碴, 爐碴分為氧化碴與還原碴。



台鋼環保





- ◆集塵灰清運
- 1. 氧化鋅可透過集塵設備做收集,交給專門業者清運。
- 2. 目前國內主要集塵灰清運業者為台灣鋼聯,為其主要營收來源。

單位:噸	: 喃
------	-----

					1 12 7
年份	國內集塵灰總 清運量(註2)	台灣鋼聯	國內同業	台灣鋼聯 市占率	國內同業 市占率
103 年	220,178	204,526	15,652	92.89%	7.11%
104 年	204,113	193,429	10,684	94.77%	5.23%
105 年	173,466	163,683	9,783	94.36%	5.64%
106 年	132,430	125,999	6,431	95.14%	4.86%
107 年	152,649	146,152	6,497	95.74%	4.26%

單位:公頓/新台幣仟元

年度	107 年度		106	年度	成長率(%)		
項目	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
再利用	145,195	130,933	121,123	138,796	19.87	(5.67)	
清 運	146,152	-	125,999	-	15.99	-	

◆目前台鋼環保已與國外精煉業者簽訂合約,作為其台灣獨家供應商,為 其在台灣收集集塵灰,目前正積極申請出口許可中。

台鋼運輸公司







榮福 垃圾焚化廠營運 與發電



台鋼能源

太陽光電

廢棄物發電



台鋼環保

集團廢棄物清運與處理 氧化/還原碴清運與處理 電子事業廢棄物處理 集塵灰處理



再生金屬通路與運輸

關於台鋼運輸





◆成立日期:2019/08/23

◆實收資本額:新台幣5,000萬元

◆增資計畫:2021年將增資至資本額1億1,000萬元

◆主要股東:久陽持有100%

- ◆業務:
- 1. 陸運
- 2. 廢鐵及金屬買賣
- 3. 海空運forwarder
- 4. 報關業

台鋼運輸







於2019年10月正式 運營,單月營收屢 創歷史新高。



將集團需求集中調度, 將集團總量整合,利用 其規模量,降低成本, 以達成更好的服務品質, 並可以有效整合集團內 部資源。



以一站式經營,滿足客 戶需求,從陸運運輸業 跨足海空運承攬業及報 關業,所有運輸相關項 目,皆可服務。

台鋼運輸





配合車隊及航商

可調度車隊38家

可調度車輛420台

配合18家海運公司,其中與長榮、陽明、中國遠洋、東方海外及ONE簽約

海外網絡

兩岸三地、印尼、越南、美國 洛杉磯、紐約等全球50個據點

單月運量實績

目前板車、斗車運量約 75,000噸/月 目前貨櫃運量約 600櫃/月 目前廢鐵買買約 15,000噸/月 目前海空運承攬約200櫃/月

發展策略

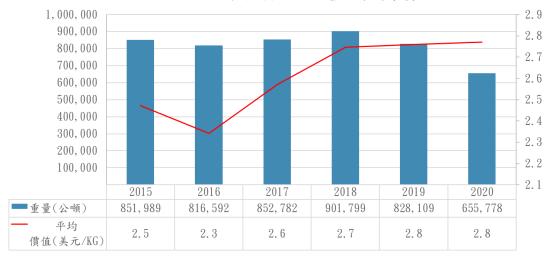
以集團需求為主幹發展,配合集 團拓展,從內陸運輸、進出口報 關、海空運承攬,至目地港的清 關送貨,一條龍服務。

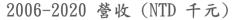
()3 久陽集團業績報告

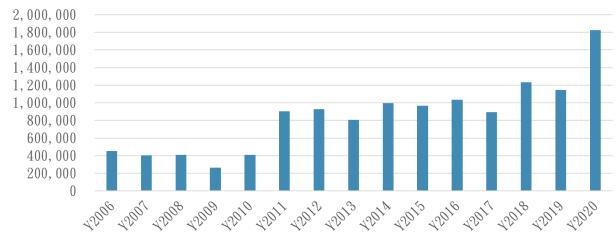
銷售概況











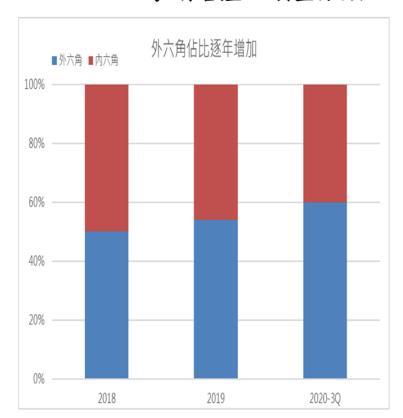
- 以久陽出口的7318.15.90系列,2020年類比 2019,降幅達26%單價也是持平。可見疫情重 創工業市場,復甦更為緩慢。
- 1. 2010及2011的成長乃受惠於歐盟反傾銷的政策, 久陽內外六角螺絲外銷大幅增長。
- 2. 2020年的高營收成長,乃是轉投資開始貢獻所致。

銷售現況

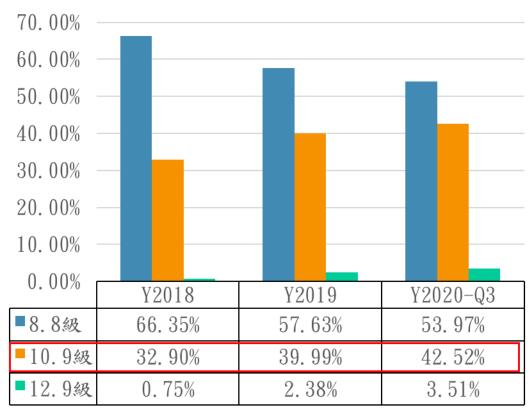




2018-2020 Q3銷售產品頭型分類



2018-2020 Q3銷售等級分類



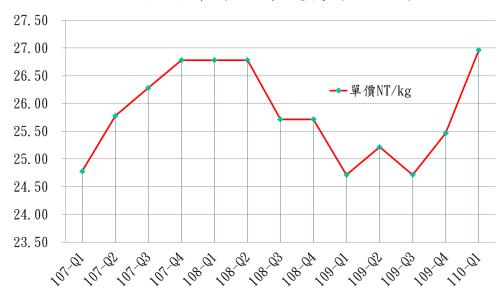
圖一,因為美洲市場的擴大,外六角產品占比逐年提升。

圖二,因應市場的需要,高等級產品銷售占比也在逐年提高。

成本與售價

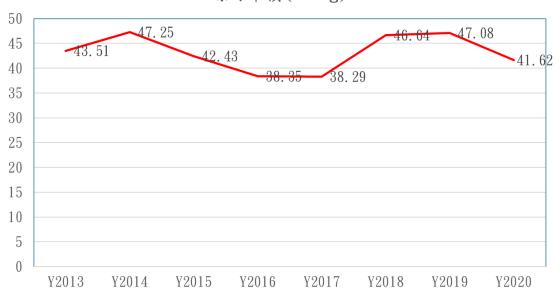


中鋼棒線三年走勢(10B33)



中鋼稱<u>持續看好2021年上半年鋼鐵景</u>氣,將充份 供料給下游,更希望下游儘快轉型升級,以提升 國際市場競爭力。

螺絲單價(NT/kg)



2020年螺絲單價下滑,又適逢久陽正去化高單價原物料庫存,故造成久陽本業的嚴重虧損。

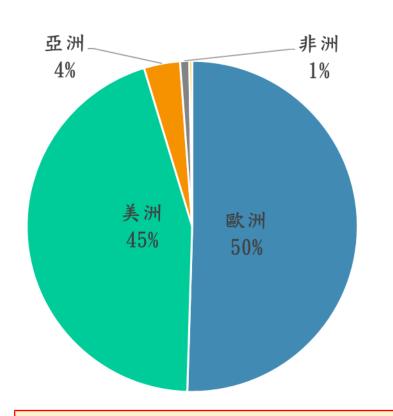
收款幣別

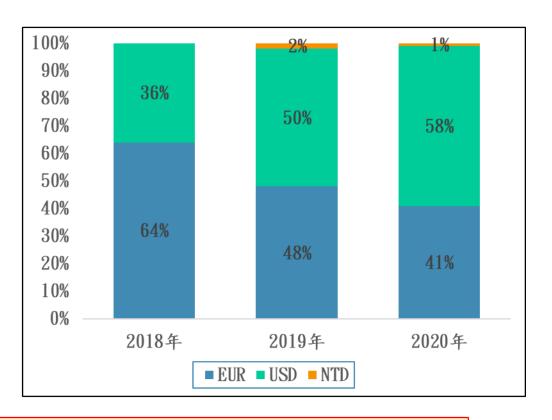




圖一:2020年銷售區域占比

圖二: 收款幣別分析





圖一,截止2020年,歐、美區域各占我司銷售近五成的比例,市場結構穩定。

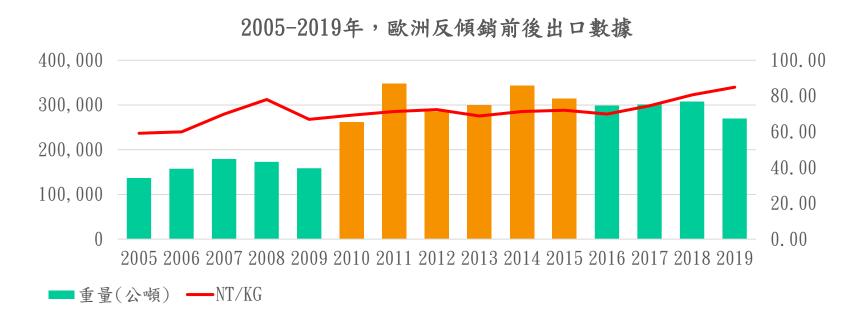
圖二,因為美洲區域的拓展,美金收款比例也隨之上升,歐元逐步縮小。

貿易戰的轉單效應可期





歐盟決定對大陸進口的扣件產品進行反傾銷調查

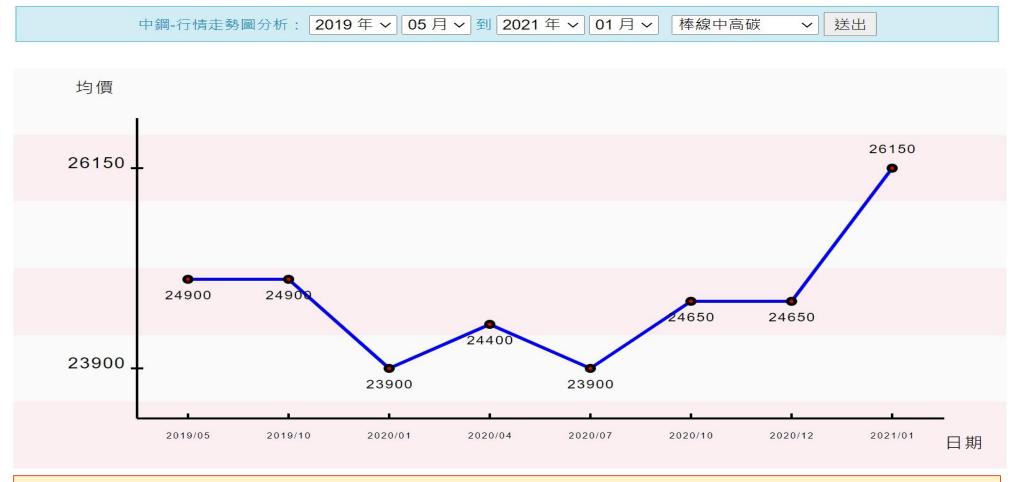


- 1、歐盟自2009年起,對中國大陸鋼鐵製螺絲螺帽課徵反傾銷稅,最高稅率曾達74.1%
- 2、如果歐盟真的對大陸課徵反傾銷稅後,勢必產生轉單效應,據螺絲工會理事長蔡圖晉表示,預期台灣汽車扣件等產品的轉單效應,**可望增加10多億美元**

中鋼棒線報價持續走揚







國際鐵礦砂因受巴西礦場減產及大陸港口鐵礦庫存明顯去化帶動,價格創近期新高,加上國際鋼價走揚,國際鋼市氛圍樂觀,中鋼自去年八月以來,平均漲幅3.7%。國際廢鋼原料也是創2年多來新高。

財務數字摘要





- ●2020年營運狀況
- 久陽公告2020年全年營收為新台幣18.26億元,截至第三季為止,累計稅後虧損為4498萬元, 累計稅後每股虧損1.14元。

					台幣千元
項目	20191H	20192H	20201H	20203Q	20204Q
營業收入	603,191	544,526	444,968	649,250	731,492
稅後淨利	10,770	-44,621	-59,860	14,878	
加權股本	411,359	411,359	411,359	411,359	
每股稅後盈餘	0.26	-1.09	-1.48	0.35	

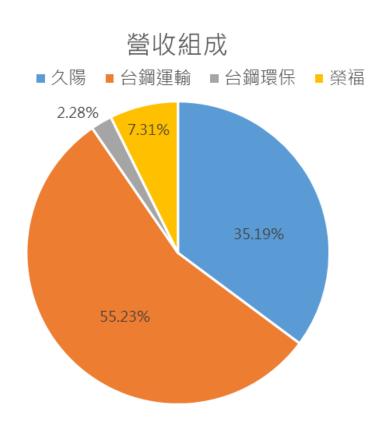


● 營運說明:

- 2020年上半年由於疫情影響,需求面大幅萎縮,久陽本業受到訂單量價下滑及高價原料庫存 影響,致使上半年大幅虧損。
- 2. 2020第三季業外投資開始貢獻獲利,彌補了螺絲本業虧損。

營收將出現大變化





隨著集團旗下成員營運潛力發揮, 營收板塊將會出現明顯調整

04久陽集團未來展望

營運方面





3大亮點

- 1. 高價原料庫存業已去化完畢,久陽並已儲備了超過半年的低價原料,成本壓在低點,利差 擴大,上半年獲利看旺。
- **2. 借力使力提升效益**。集團資源整合,繼軋鋼集團內部加工後,將來有望實現原料(鋼胚)自體生產,進一步降低原料成本,提升盈利能力。
- 3. 擴大產品品項。結合榮剛公司資源,在集團內生產不銹鋼原料後,將規劃量產高值化不銹鋼扣件。

轉投資成效





今年將進入爆發性成長期,可望擴大久陽集團營收規模

- 1. 榮福積極參與國內陸續招標的焚化爐整改(ROT)和BOT標案,也正與民間單位洽商焚 化爐代操業務,期許成為專業的焚化爐代操公司。
- 2. 台鋼環保積極切入環保回收業務,目前鎖定包括氧化碴、還原碴和集塵灰回收處理
- 台鋼運輸的海空業務受惠最近缺櫃潮,獲利率顯著提升。未來除了承擔集團內部運輸需求外,也將積極開發集團外新客戶。
- 4. 台鋼能源可利用榮福已得標焚化廠代操作專案,於廠房空間施作太陽能發電,並規劃 自行設置廢棄物發電之再生能源廠。



久陽

綠能·環保·循環經濟





感謝您的聆聽

Thank you for listening

05 來賓提問