



TSG 台灣鋼鐵集團
TAIWAN STEEL GROUP

久陽精密股份有限公司

OFCO Industrial Corp.

(股票代號：5011)

2023.4.14



免責聲明

本資料除提供歷史信息外，部份內容若涉及未來業務機會的表述，因受到不確定因素風險及未知風險的影響，實際結果與表述內容可能不同，投資人應自行判斷與控制風險。

本公司不因任何新事件或任何狀況的產生而負有更新或修正本簡報內容之責任。

CONTENTS

目錄



01 關於久陽

02 業績報告

03 未來展望

04 來賓提問時間

01

關於久陽

- 久陽精密實現多元化經營
- 業務項目從螺絲製造擴展至環保能源產業
- 由久陽公司成長為持有三家子公司的久陽集團

一、公司設立：1984年11月21日

二、上櫃日期：1999年3月30日

三、實收資本：9億9,700餘萬元

四、董事長：孫正強

五、主要業務：

1. 螺絲：內/外六角標準螺栓，尺寸M3-M27，年產能約3.4萬噸
2. 運輸業務
3. 再生能源與循環經濟業務
4. 焚化爐操作

久陽集團成員



02

業績報告

- 螺絲本業2022年業績飆升，
營收與獲利創10年新高

2022年營運狀況

1. 合併營收48.17億元，較2021年37.61億元大幅成長28%，稅後合併歸屬母公司淨利2.84億元較2021年1.30億元，大幅成長119%。2022年EPS 3.02 元較2021年1.74元成長74%
2. 獲利主因在於螺絲本業受惠歐盟對中國扣件課徵反傾銷稅，及原物料持續處於高檔，螺絲接單大幅成長且銷售單價維持在高價，銷售額20.2億元較前一年度成長87%，毛利率23.28% 較前一年度大幅成長。

久陽合併損益

單位：新台幣千元

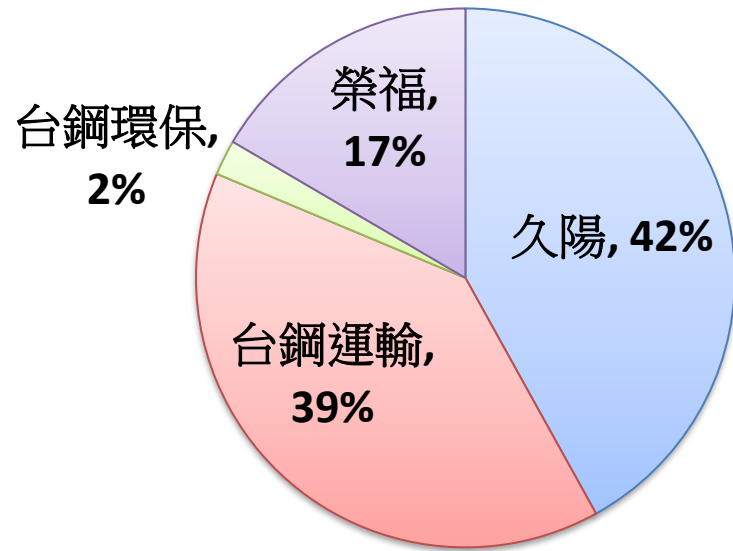
項目	2022年度	2021年度	年增
營業收入	4,816,929	3,761,200	28%
營業毛利	450,522	294,620	53%
毛利率	9.35%	7.83%	19%
稅後淨利	259,204	134,543	93%
淨利率	5.38%	3.58%	50%
歸屬母公司淨利	284,287	129,871	119%
EPS(元)	3.02	1.74	74%

久陽螺絲本業損益

單位：新台幣千元

項目	2022年度	2021年度	年增
營業收入	2,020,488	1,081,542	87%
營業毛利	470,468	149,261	215%
毛利率	23.28%	13.80%	69%
稅後淨利	284,287	129,871	119%
淨利率	14.07%	12.01%	17%
EPS(元)	3.02	1.74	74%

2022年營收表現

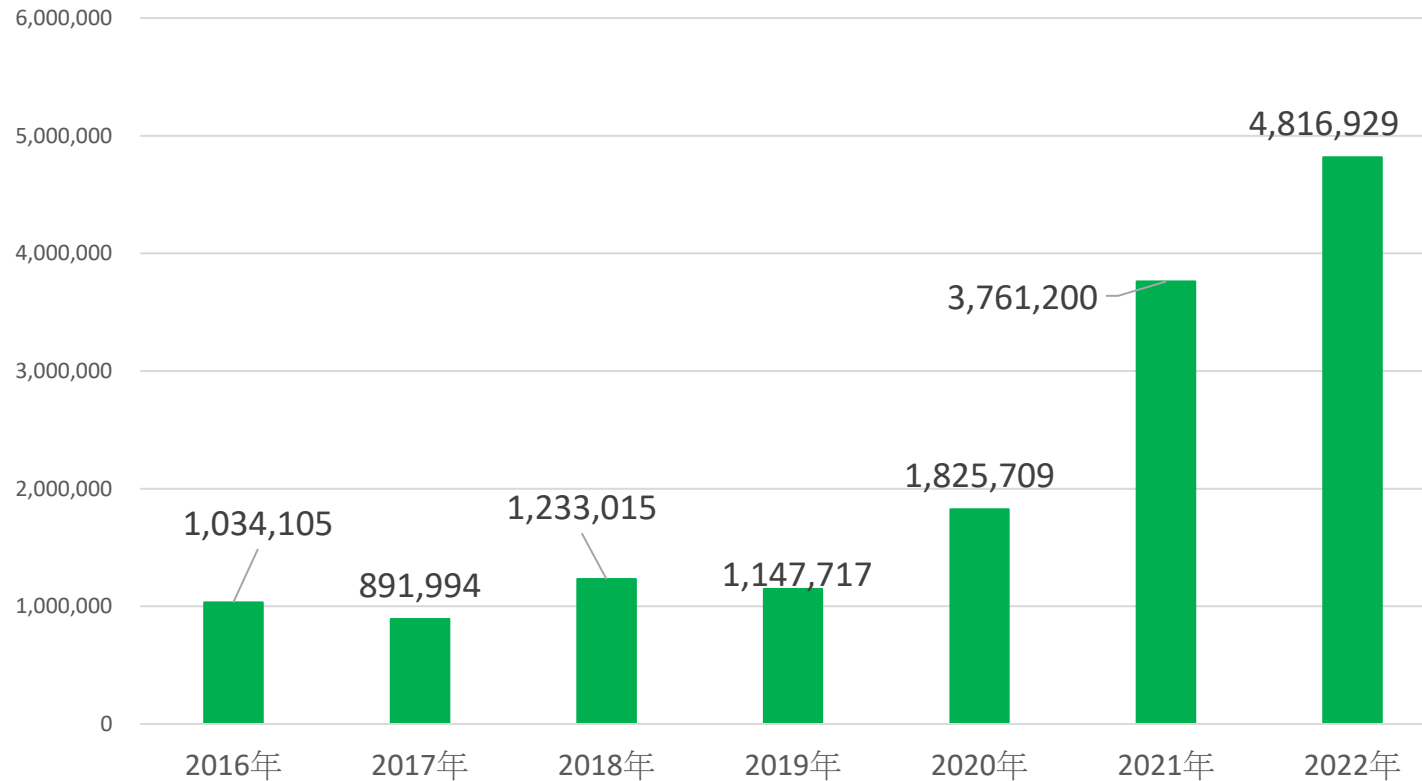


■ 久陽 ■ 台鋼運輸 ■ 台鋼環保 ■ 榮福

單位：台幣千元

	久陽	榮福	台鋼運輸	台鋼環保
2022年營收	2,020,488	798,319	1,896,222	101,900
佔比	41.94%	16.57%	39.37%	2.12%

合併營收趨勢

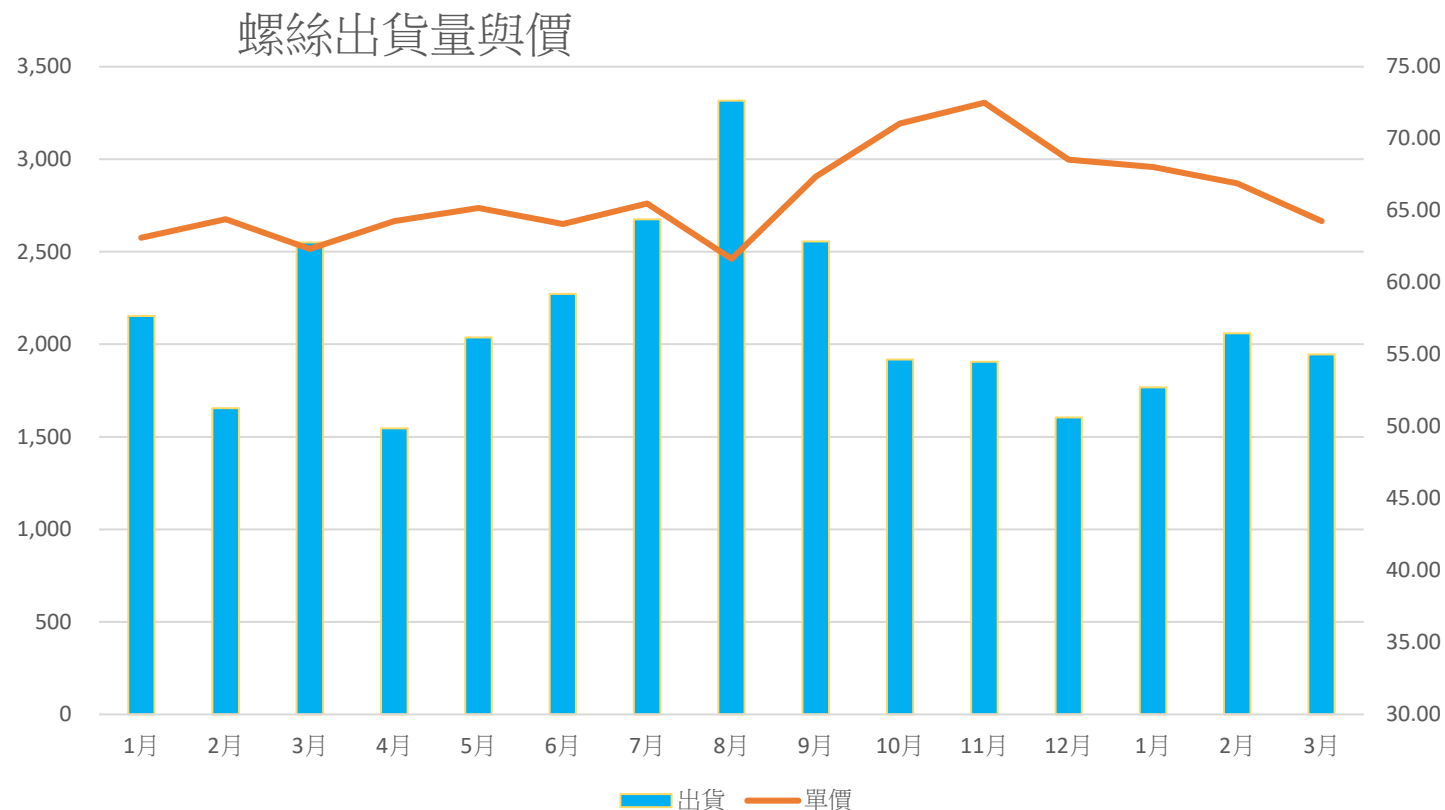


1. 久陽螺絲本業量價齊揚，2022年度營收較2021年成長87%。
2. 榮福標案大躍進，2022年營收較2021成長54%。
3. 台鋼運輸因海運費大幅下滑，2022年營收較2021衰退8%。

螺絲本業2022~23Q1年出貨趨勢



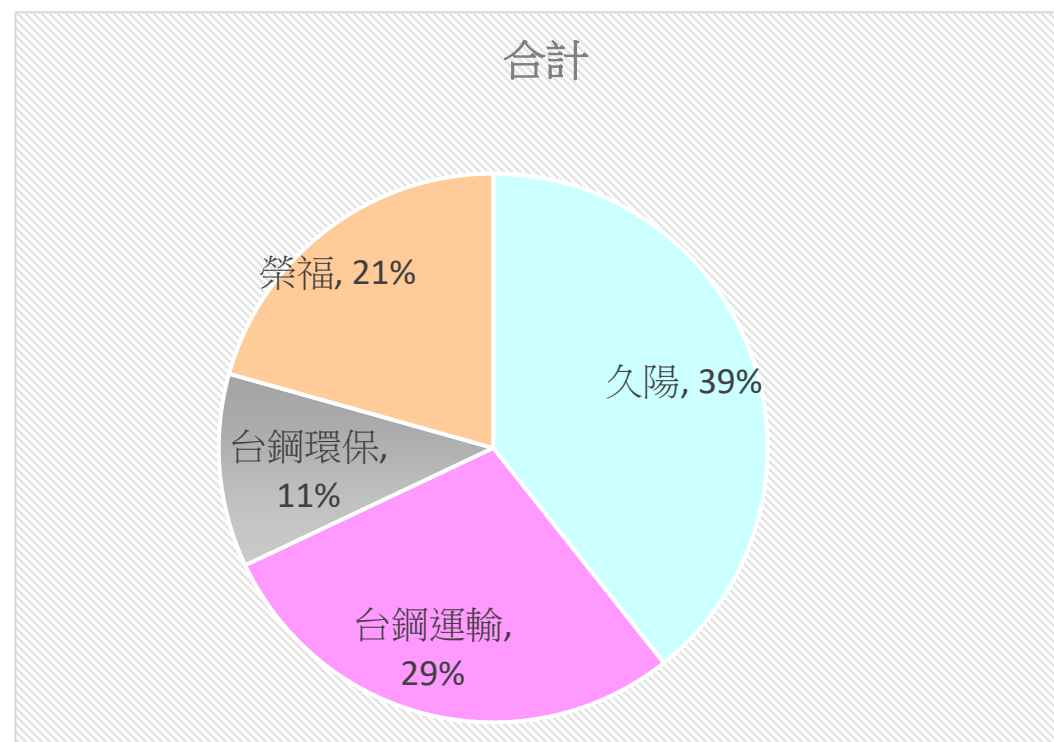
單位：噸/新台幣元



螺絲本業2022年Q2起受惠大陸持續封港、海運費走低等有利因素，客人出貨意願提升，出貨順暢，Q4雖因客戶端庫存高，下單及出貨推遲，全年營收及單價仍雙雙刷新記錄。

合併營收~

2023年Q1



1. 螺絲本業因客戶端庫存去化，2023年 Q1營收較2022年同期衰退4.4%。
2. 榮福台東焚化廠2月開始試營運，屏東焚化廠垃圾操作量亦逐漸回復正常水位，Q1營收較去年同期成長41%。
3. 台鋼運輸因海運費大幅下滑，2023年Q1營收較2022年同期衰退。
4. 台鋼環保增加廢鐵賣賣業務，Q1營收已超越去年。

台鋼運輸



榮福

廢棄物發電

廢棄物熱處理



台鋼能源

再生能源



台鋼環保

甲級廢棄物清運

廢棄物再利用



台鋼運輸

海陸空運

報關

廢鐵及回收金屬買賣

台鋼運輸

- 1)2022年受通貨膨脹、景氣趨緩影響，海運費大幅下滑，營收及毛利都略有衰退。
- 2)2022年營收19.36億元較前一年度減少7%，稅後淨利率1.45%

榮福公司 & 台鋼能源



榮福

廢棄物發電

廢棄物熱處理



台鋼能源

再生能源



台鋼環保

甲級廢棄物清運

廢棄物再利用



台鋼運輸

海陸空運

報關

廢鐵及回收金屬買賣

榮福營運成績

榮福公司

新竹焚化廠



2022年2月已得標後續20年
操作合約，預計將陸續議約
取得整改造工程合約

台東焚化廠



本整改造工程已竣工，
於2023年2月試營運

崁頂焚化廠



本標案採取分階段整改，
工期三年。崁頂廠日處理
量 900 噸，營運商可有每
年約 4.7 萬噸的自收額度

財務數字摘要 - 榮福

- 2022年營運狀況

- 榮福2022年合併營收7.98億元，較前一年5.19億元成長54%，稅後淨損7,900萬元，稅後每股虧損1.13元。

- 虧損主因

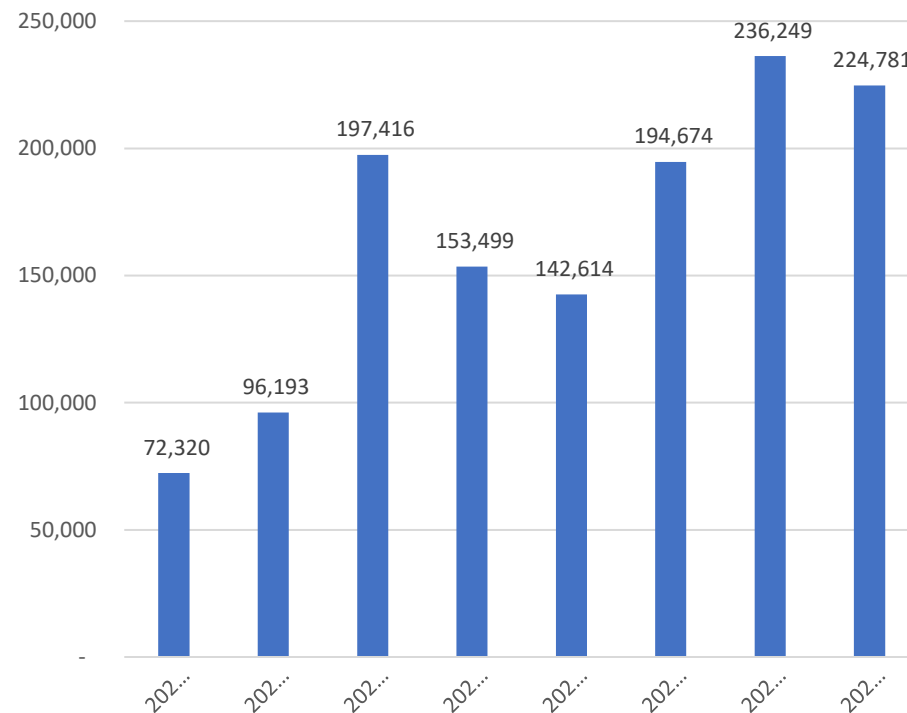
新竹廠及崁頂廠整建期預計至2024年，整建前因設備老舊運轉效能差及爐體老舊破管停爐搶修頻率高，影響焚化量及發電量。

榮福合併損益

單位：新台幣千元

項目	2022年度	2021年度	年增
營業收入	798,319	519,427	54%
營業毛利	(53,472)	76,752	-170%
毛利率	-6.70%	14.78%	-145%
稅後淨利	(79,095)	38,641	-305%
淨利率	-9.91%	7.44%	-233%
EPS(元)	(1.13)	0.79	-243%

近期營收趨勢(每季)(千元)



未來標案-榮福

項次	廠名	標案進度及後續招標方式概估說明
1	嘉義市焚化廠 (300T/D)	1. 預計112年4月底或5月正式公告招商。 2. 招標方式將採促參法BOT方式辦理。
2	台中文山焚化廠	1. 112年3月底召開廠商座談說明會，預計本案最快6月正式公告招商。 2. 招標方式將採促參法BOT方式辦理。
3	台中后里焚化廠 (900T/D)	預計112年年底進行招標
4	台中烏日焚化廠 (900T/D)	預計112年年底進行招標
5	台東縣焚化廠 (300T/D)	1. 第一階段整建&操作合約由榮福公司承攬，履約至114年1月底止(730日曆天)。 2. 預計於113年年中進行招標。

- 1.已掛錶案場容量約7.3MW：即集團內外各企業的屋頂太陽能板建置
- 2.正在評估中案場容量約4.7MW



台鋼環保



榮福

廢棄物發電

廢棄物熱處理



台鋼能源

再生能源



台鋼環保

甲級廢棄物清運

廢棄物再利用



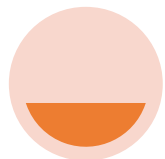
台鋼運輸

海陸空運

報關

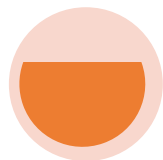
廢鐵及回收金屬買賣

台鋼環保營運成績



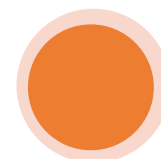
境外輸出

集塵灰已與國外精煉業者簽訂合約，作為其台灣獨家集塵灰供應商，目前境外輸出已取得許可，依國內法規及國際法規，處理量將逐步擴大。展望未來除可為台鋼集團服務外，亦不排除替國內其他業者集塵灰去化找到去路，擴大收益。



氧化還原渣再利用

氧化及還原渣再利用廠位於柳營科技工業區暨環保園區內，預計於明年中前可完成審查，續朝煉鋼廠爐渣再利用資源化邁進。



垃圾清運

搭配榮福取得之焚化廠，未來將配合清運底渣及穩定化物，以及榮福自收事業廢棄物額度，達到雙贏。

台鋼環保

1)2022年營收1.02億元，稅後淨利率-3.07%

2)台鋼環保2022年第四季起，增加集團內鋼廠所需之國內廢鐵原料買賣業務，初期為擴展客戶爭取交易量，毛利率較低，另為擴展業務所需，業務員編制多，致銷管費用增加，稅後淨利較2021年低。

03

未來展望

- 螺絲本業因客戶庫存去化緩慢，第二季出貨預估落底，推升下半年營運動能。
- 榮福在電費調漲及老舊爐體整理後，今年有機會虧轉盈。

未來展望

➤ 久陽

- 充分發揮集團整合綜效，積極擴大接單區域，提升產能利用率。
- 利用集團自產原料，增加產品品項及優化品質，規劃未來產品升級。

➤ 台鋼運輸

- 自有車隊預估將在上半年完成交車，有助於毛利及獲利之提升。

未來展望

➤ 榮福

- 強化現有設備功能，降低維護成本。
- 持續擴大都市垃圾焚化爐市場占有率，並規劃投入有害事業廢棄物焚化爐，同時推動IPO上市籌資以支應營運擴充所需資金。

➤ 台鋼環保

- 從廢棄物清運到廢棄物國內、國外再利用管道建立，積極發展城市採礦與廢棄物再利用的循環經濟。

發展願景

厚植本業競爭力，發展低碳產品



1

盤點市場需求，設定發展目標

2

組織專業團隊，推動永續計畫

3

善用集團資源，提升競爭力

久陽永續發展執行規劃



- ▶ 久陽已完成2022年溫室氣體盤查及第三方查證，預計4月底取得英國BSI的溫室氣體查證聲明書。
- ▶ 未來將陸續導入 ESG各項管理系統，預計今年內出具ESG報告書，並逐步落實減碳計畫。

久陽

綠能・環保・循環經濟



感謝您的聆聽

Thank you for listening

04

來賓提問時間

