# 久陽精密股份有限公司

## OFCO Industrial Corp.

(股票代號：5011)

2025第一季財務暨營運報告

2025.05.23

TSG 台灣鋼鐵集團
TAIWAN STEEL GROUP

# 免責聲明

本資料除提供歷史信息外，部份內容若涉及未來業務機會的表述，因受到不確定因素風險及未知風險的影響，實際結果與表述內容可能不同，投資人應自行判斷與控制風險。

本公司不因任何新事件或任何狀況的產生而負有更新或修正本簡報內容之責任。

# CONTENTS

## 目 錄


01 關於久陽

02 業績報告

03 未來展望

04 來賓提問

01

# 關於久陽

- 久陽精密開啟多元化經營
- 業務項目從螺絲製造擴展至環保能源產業
- 由久陽成長為持有四家子公司的久陽集團
- 自2025年3月起與春雨工廠生產合併，採接單、生產分工的合作模式，產銷進行整合，增進雙方利益。

# 久陽精密

一、公司設立：1984年11月21日

二、上櫃日期：1999年3月30日

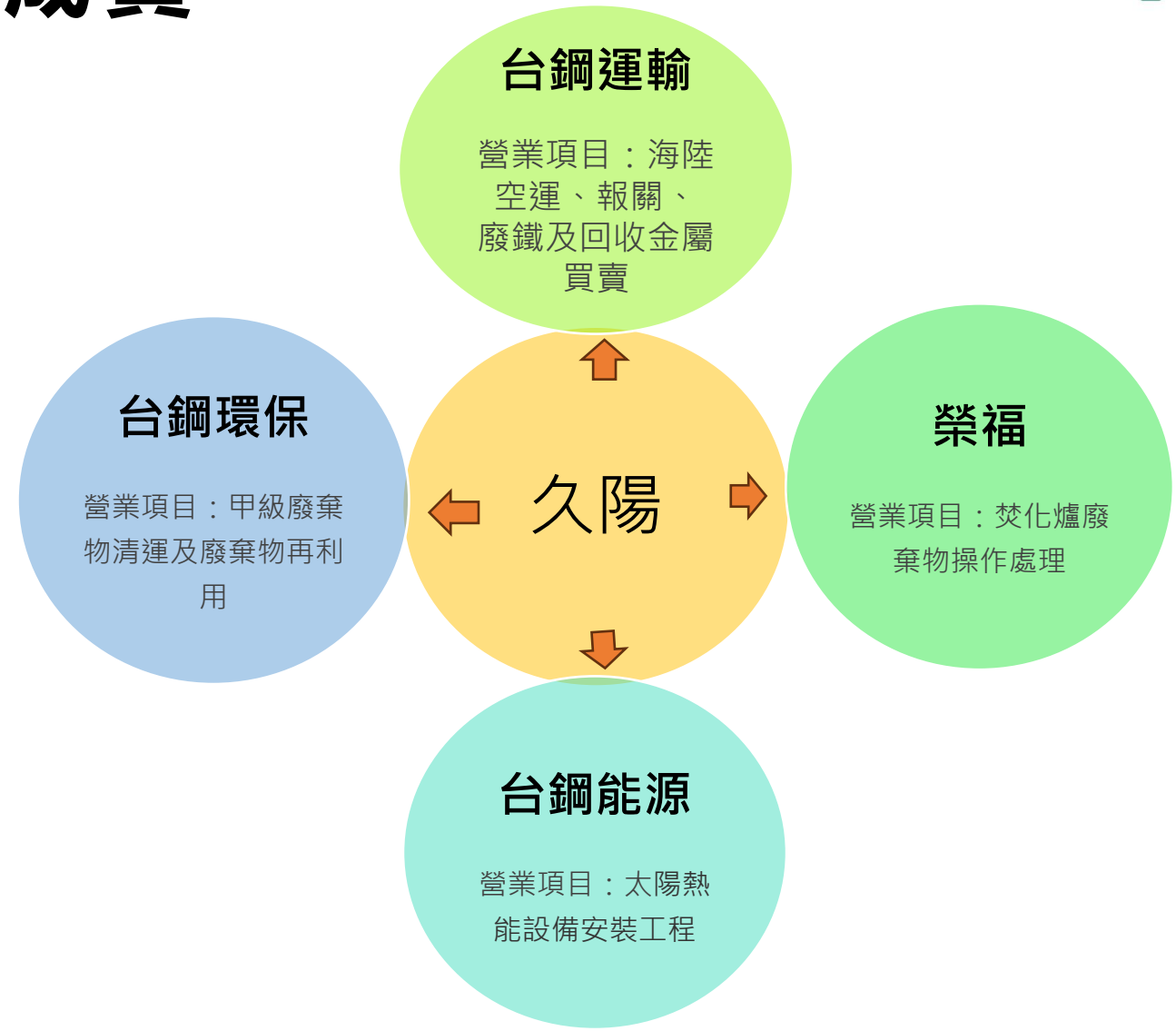
三、實收資本：10億600餘萬元

四、董事長：黃俊義

五、主要業務：

1. 螺絲：內/外六角標準螺栓，尺寸M3-M27，年產能約3.4萬噸
2. 運輸業務
3. 再生能源與循環經濟業務
4. 焚化爐操作
5. 能源工程承包

# 久陽集團成員


台鋼運輸
營業項目：海陸空運、報關、廢鐵及回收金屬買賣
台鋼環保
營業項目：甲級廢棄物清運及廢棄物再利用
久陽
榮福
營業項目：焚化爐廢棄物操作處理
台鋼能源
營業項目：太陽熱能設備安裝工程

# 業績報告

02

- 螺絲本業2025年第一季因客戶庫存去化告一段落，出貨稍見起色，營收較去年同期成長。
- 子公司2025年第一季營收有增有跌。

# 財務重點摘要

## 2025年第一季合併損益

單位：新台幣千元

| 項目 | 2025.Q1 | 2024.Q4 | 季增 | 2024.Q1 | 年增 |
|---|---|---|---|---|---|
| 合併營收 | 1,405,156 | 1,078,017 | 30.35% | 944,764 | 48.73% |
| 營業毛利 | -47,632 | -100,393 | -52.55% | -6,123 | 677.92% |
| 毛利率 | -3.39% | -9.31% | -63.60% | -0.65% | 423.04% |
| 稅後淨利 | -63,167 | -127,476 | -50.45% | -21,953 | 187.74% |
| 稅後淨利率 | -4.50% | -11.83% | -61.98% | -2.32% | 93.46% |
| 歸屬母公司稅後淨利 | -27,653 | -82,319 | -66.41% | -15,358 | 80.06% |
| 稅後EPS(元) | -0.27 | -0.82 | -67.07% | -0.15 | 80.00% |

# 財務重點摘要

## 2025年第一季營運狀況

1. 合併營收14.05億元，較2024年同期9.45億元成長48%，稅後合併歸屬母公司虧損2,765萬元，EPS -0.27 元。

2.損益情形

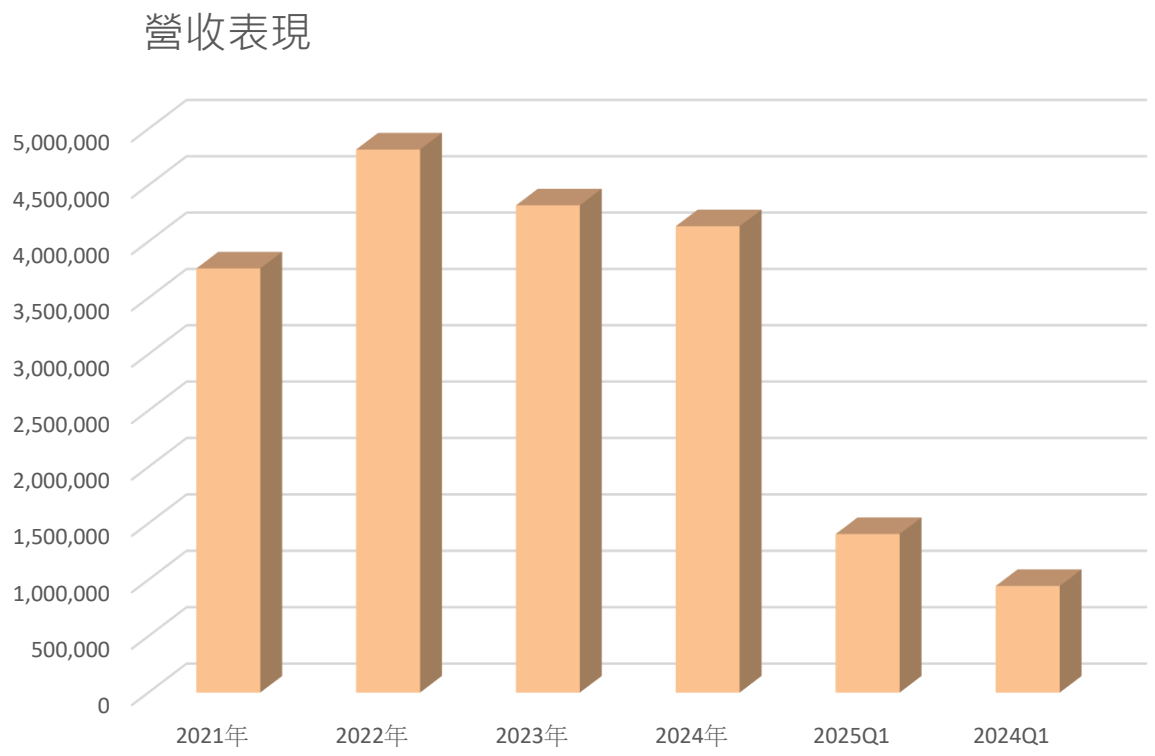
(1)螺絲本業

114年第一季景氣略有回溫，歐美客戶在螺絲庫存去化告一段落後，訂單逐漸增加，第一季出貨量較去年同期增加39%，營業毛利略有成長。

(2)榮福營運虧損

# 合併營收趨勢

單位：新台幣千元

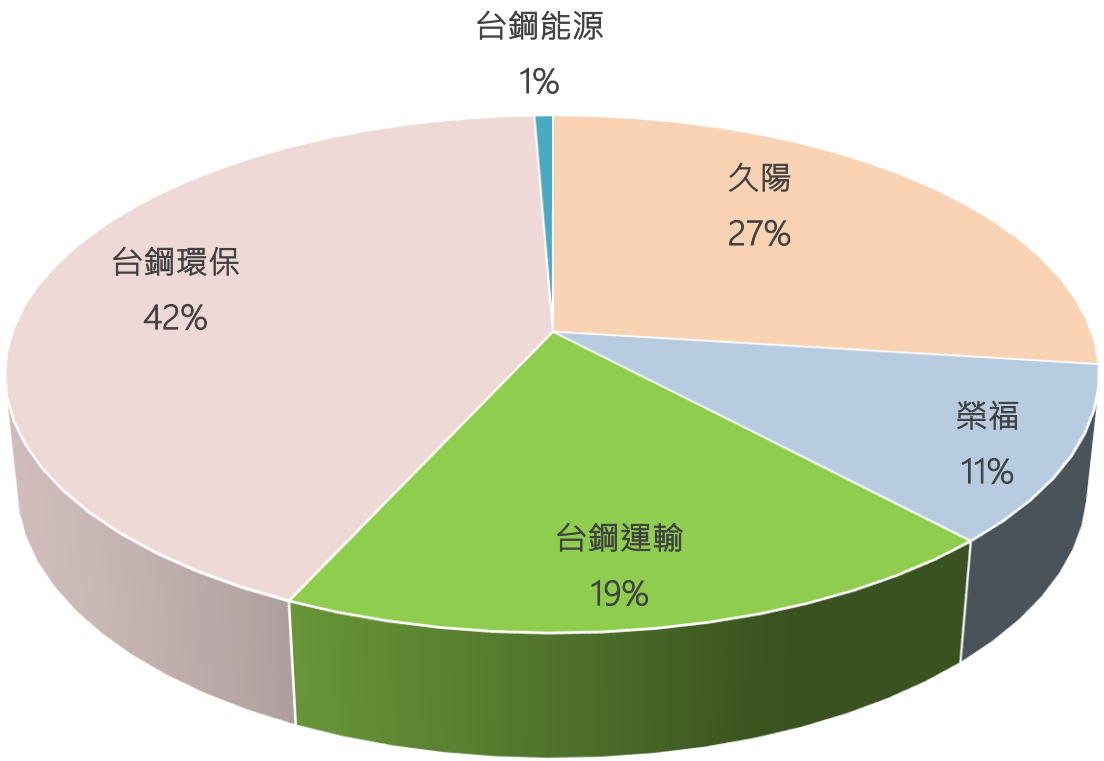



| 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025Q1 | 2024Q1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3,761,200 | 4,816,929 | 4,321,072 | 4,135,922 | 1,405,156 | 944,764 |

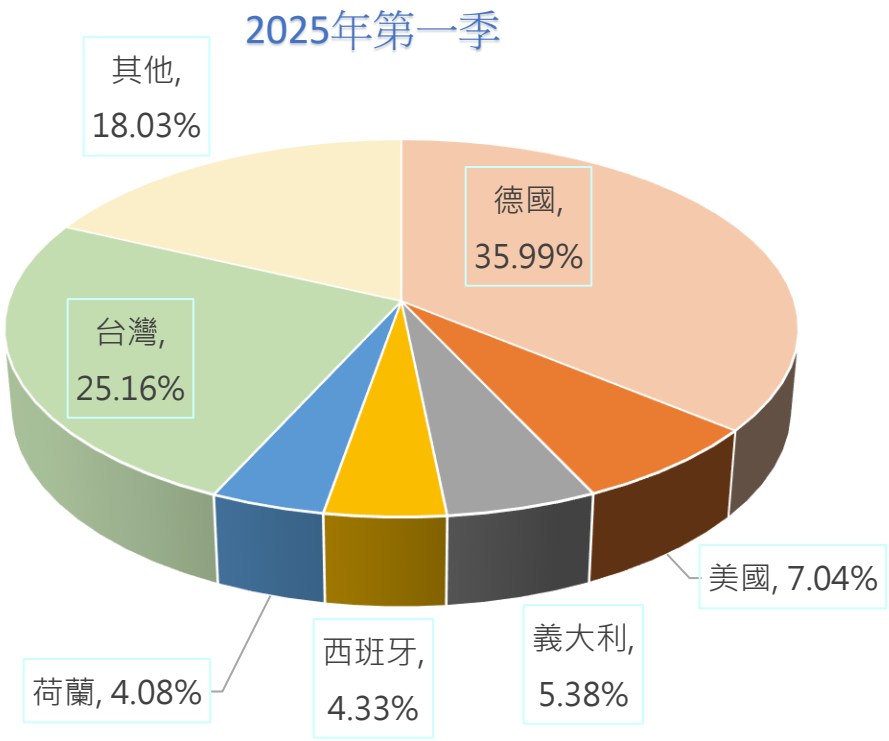
# 財務重點摘要

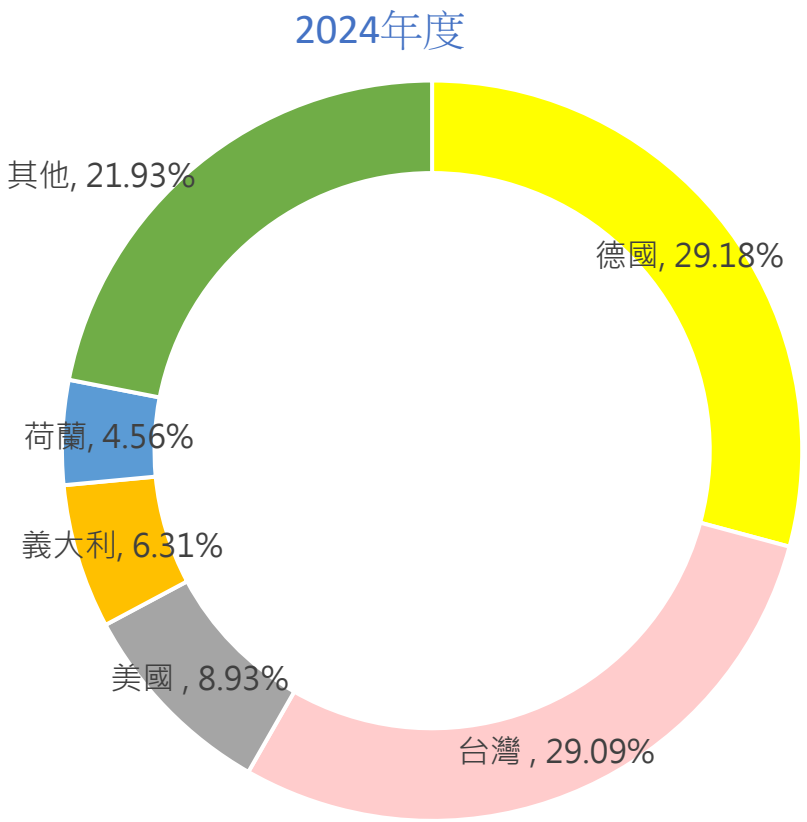
## 2025年第一季營收組成

單位：新台幣千元



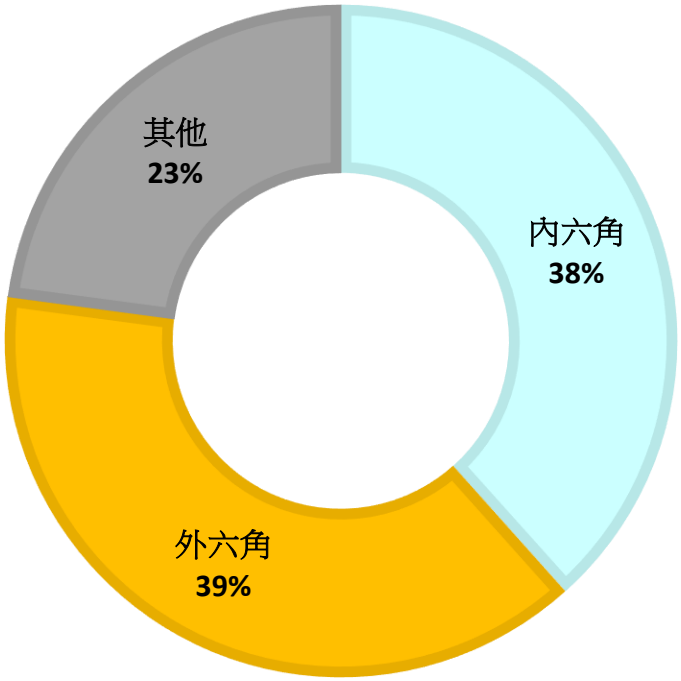
# 螺絲本業出貨國家比


2025年第一季
其他, 18.03%
德國, 35.99%
台灣, 25.16%
美國, 7.04%
荷蘭, 4.08%
西班牙, 4.33%
義大利, 5.38%

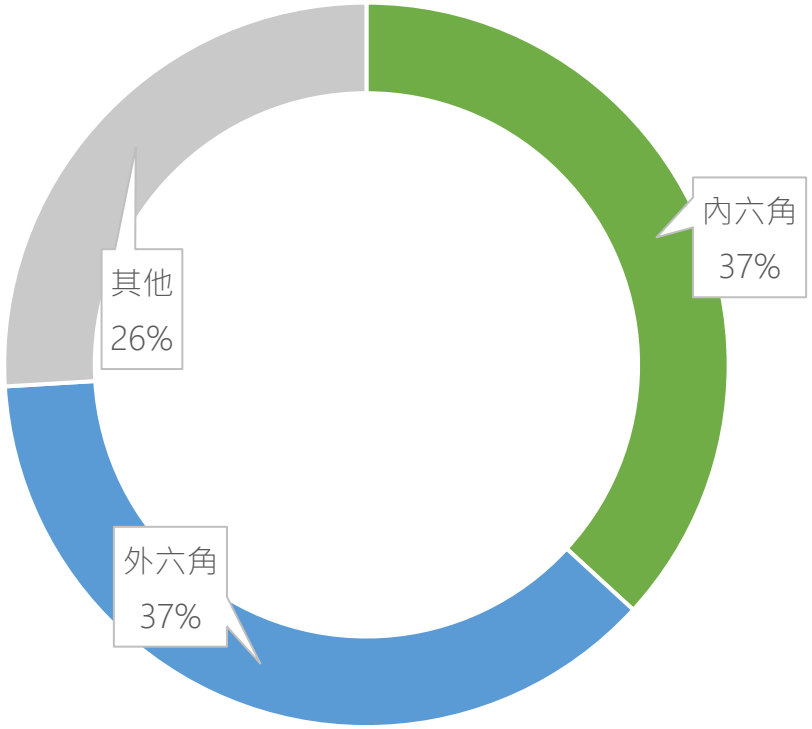

2024年度
其他, 21.93%
德國, 29.18%
荷蘭, 4.56%
義大利, 6.31%
美國 , 8.93%
台灣 , 29.09%

# 螺絲本業出貨產品比

## 2025年第一季出貨產品別




## 2024年出貨產品別



# 榮福營運概況

榮福公司

新竹焚化廠

二期整改工程現與環保局協議整改內容，最快2025/Q4執行。

崁頂焚化廠

崁頂廠日處理量 900 噸，營運商可有每年約 4.7 萬噸的自收額度

# 未來標案-榮福

| 項次 | 廠名 | 標案進度及後續招標方式概估說明 |
|---|---|---|
| 1 | 台中文山焚化廠 | 本案已於2025年5月16日採促參案之BOT&OT方式正式辦理公告招標，於 2025年8月25日截止，本案規劃興建兩組獨立爐體及拆除既有焚化廠，每組須處理450公噸垃圾，合計處理量為900公噸/日。 |
| 2 | 新竹焚化爐設備整改專案 | 本案已完成簽約，並預計於2025年第四季執行。 |
| 3 | 基隆天外天焚化爐 | 操作合約將於2026年3月到期，環保局打算以ROT促參案方式操作。可能來不及在明年合約到期前完成，評估以1到3年的短期操爐合約進行招標，後續再推動辦理下階段ROT招標。 |
| 4 | 台中后里焚化爐 | 本案已於2025年4月30日採促參案之政策公告方式（民間自規＆政府土地）正式辦理公告招標，於2025年6月24日截止，本案先由民間廠商自行規劃提出可行性評估報告書，後經機關審查通過，再進行最終公開招標程序，本案規劃採BOT方式興建兩座450噸/日之爐體，合計處理量為900公噸/日。 |
| 5 | 宜蘭縣利澤焚化廠 | 操作合約將於2026年4月7日到期，環保局初步規劃未來將採ROT(延役整改)或BOT(建新替舊)兩方案 ，並整併園區內包括底渣篩分廠、有機廢棄物處理廠、飛灰水洗設施、環保金爐及溫水游泳池等設施，並採合併招商以利提升營運管理效益，現正辦理評估作業中。 |
| 6 | 苗栗縣垃圾焚化廠 | 操作合約將於2028年2月28日到期，環保局現正評估下階段操作方案中。 |

# 03 未來展望

- 螺絲本業2025年第一季出貨量較去年同期增加，毛利提升，歐盟景氣回升，產業復甦明朗。
- 台鋼環保衝刺廢鐵回收業務，大幅提升業績。
- 榮福在完成崁頂焚化爐整修後，有望提升操作效率，降低維護成本。
- 台鋼運輸持續發展自有車隊業務，提升獲利。

# 未來展望

## ➢久陽

- 3月份起與春雨工廠產銷合作，久陽接單，由春雨合併生產， 充分發揮集團整合綜效。
- 2025年第一季歐盟經濟回穩，德國建築許可證在連三年負成長後首次轉正，意味著建築市場回升，預期將帶動建築與工業用扣件需求。
- 本公司螺絲銷往美國不足10%，川普對等關稅對營收影響不大，且美國已在2月份利用貿易擴張法232條款對所有國家鋼鋁產品一律課徵25%關稅，帶動鋼價走揚。

# 未來展望

## ☞台鋼運輸

- 自有車隊已完成交車，配合集團內客戶貨運需求增加，毛利及獲利明顯提升。
- 持續擴展自有車隊，2025年Q2起預計再添購貨車，擴展貨運量。

## ☞台鋼環保

- 集團廢鐵集中由台鋼環保收購，業績可望大幅成長。
- 榮福屏東焚化爐自收垃圾今年目標能穩定每月200噸。

# 未來展望

## ➢榮福

- 取得新竹焚化爐二期整改案，預計2025年第四季執行。
- 屏東焚化爐於3月底完成歲修， 預計可大幅減少破管、提升發電效率。

## ➢台鋼能源

- 部份現有案場預計處分。
- 新案太陽能板工程近期動工。

# 感謝您的聆聽

Thank you for listening

04

# 來賓提問